

Содержание

Вместо предисловия	7
ПЕТЕРБУРГ И ГУБЕРНИЯ. До 1900 г.	11
I. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – ПЕТРОГРАД. 1900–1917	27
1. Санкт-Петербург к началу XX века. 1899–1900 годы	29
2. Санкт-Петербургская губерния к началу XX века. 1900–1901 годы	38
3. Петербург крупным планом. Административное деление. 1901 год	42
4. Дачные пригороды Петербурга на рубеже XIX и XX веков	60
5. Городской транспорт Санкт-Петербурга. 1902 год	66
6. Крупнейшие стройки Санкт-Петербурга. 1903 год	68
7. Столичный город и комфорт. 1903 год	70
8. Архитектурные коллизии и политические бури. 1905 год	73
9. Петербургские квартиры. 1905 год	76
10. Плоды прогресса: строительный бум и «картографическая халтура». 1907–1908 годы	78
11. Урегулирование и Генеральный план. 1908 год	82
12. Императорские пригороды в новом столетии. 1909–1910 годы	86
13. Возвращение петербургского градостроительства к историческим традициям. 1910–1912 годы	90
14. Столица на подъёме. 1912 год	95
15. Санкт-Петербург как важнейший транспортный узел. 1912 год	98
16. Города пригородного пояса: резиденции, курорты, крепости. 1910-е годы	106
17. Новое в картографии: город с высоты птичьего полёта. 1912–1913 годы	116
18. Санкт-Петербург глазами иностранных гостей и издателей. 1910-е годы	119
19. Санкт-Петербург в эпицентре мировых событий. 1914 год	124
20. Эволюция пригородов Петербурга – Петрограда. 1914 год	130
21. Городской транспорт на пороге несвершившихся перемен. 1914–1916 годы	132
22. Накануне великих потрясений. 1916 год	138
II. ПЕТРОГРАД – ЛЕНИНГРАД. 1918–1945	145
23. Город и губерния. Объединяться или разъединяться? Послереволюционная неразбериха. 1917–1922 годы	147
24. Градостроители в поисках точки опоры. 1923–1924 годы	151
25. Новое территориальное устройство и первый опыт массового строительства. 1925 год	160
26. Новое краеведение. Карты и путеводители по пригородам Ленинграда. 1927 год	174
27. На пути к созданию нового Генерального плана. 1927–1929 годы	180
28. Советский Leningrad в иностранной и отечественной планографии. 1920-е – 1930-е годы	187
29. Ленинградская область: от Пскова до Мурманска. 1930–1931 годы	192
30. Ленинград преобразуется. 1931 год	195

31. Новые градостроительные приоритеты и идеи. 1932–1933 годы	204
32. План, которому не суждено было стать Генеральным. «Эскизный проект» нового Ленинграда. 1933–1934 годы	212
33. Генеральный план 1935 года. Оптимистическая трагедия	216
34. Город накануне войны. Новый Генеральный план. 1939–1941 годы	225
35. Война. Блокада. 1941–1945 годы	246
III. ЛЕНИНГРАД – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. 1946–2000	265
36. Восстановление. 1946–1957 годы	267
37. Ленинградская область в новых границах. 1944–1955 годы	283
38. Возрождение городского транспорта. 1945–1956 годы	287
39. Взгляд на город изнутри и из-за океана. 1956 год	290
40. Пригороды Ленинграда. Реставрационные работы и новая картография. 1944–1963 годы	299
41. Ленинградские новостройки. 1960-е годы	306
42. Генеральный план 1966 года	325
43. Взаимодействие города и области. Ленинградская пригородная зона. Конец 1960-х годов	332
44. Ленинград снова принимает гостей. Туристские схемы начала 1970-х годов	336
45. Превращение в мегаполис. 1970-е годы	342
46. Ленинградская область: памятники новые и заново переоткрытые. 1970-е годы	354
47. Не только «город трёх революций». Конец 1970-х годов	358
48. Ленинград в последние годы «развитого социализма». 1980–1987 годы	365
49. Генеральный план 1987 года	373
50. «Автомобиль не роскошь»: областные дороги и первые транспортные карты. 1990 год	380
51. Возвращение в Санкт-Петербург. 1990–1993 годы	383
52. Ленобласть отделяется. Новая жизнь пригородов. 1994–1998 годы	397
53. Освоение свободы: новый имидж города и застарелые проблемы. 1994–1997 годы	404
54. Снова на рубеже веков. 1998–2000 годы	412
Особенности подготовки описаний и «прочтения» планов и карт	418
Библиография	420