

# Table des matières

Remerciements .....	5
Préface, par Nuria Gorrite .....	7
Abréviations .....	9
Introduction .....	11
 Première partie: Famille, enfance et formation .....	 13
Jeunesse et formation .....	15
Contexte familial et années d'enfance .....	15
Le grand-père, Jean-Jacques-Gabriel Pichard .....	15
Le père, Gabriel Pichard, pasteur .....	16
La mère, Charlotte Pichard, née Pidou .....	19
Le frère malade mental, Samuel Pichard .....	22
Adrien Pichard .....	27
Etudes à Genève et à Paris .....	33
Contexte général .....	33
Formation préparatoire à Genève .....	35
A l'Ecole polytechnique de Paris (1807-1809) .....	40
La première année (1808) .....	43
La deuxième année (1809) .....	53
Les cours d'architecture .....	54
Impressions parisiennes .....	62
Projets de retour en Suisse .....	66
Professionnalisation à l'étranger .....	73
A l'Ecole des ponts et chaussées (1810-1811) .....	73
Projets divers (1810-1811) .....	75
La campagne de Picardie (1811) .....	78
Séjour en Belgique (1812) .....	82
Séjour en Languedoc (1813-1817) .....	88
Ingénieur en Lauragais .....	88
Témoin d'une époque mouvementée .....	94
Epanouissement de sa personnalité .....	101
Traits de caractère .....	104
Naturalisation française et retour en Suisse .....	107

<b>Deuxième partie: Inspecteur des bâtiments de l'Etat</b>	<b>111</b>
Le Service des bâtiments de l'Etat: une naissance laborieuse	113
L'inspecteur des bâtiments	113
Les difficultés de la tâche	116
La loi Voruz (1823)	124
Les décharges de l'inspecteur des bâtiments	125
Les réalisations de l'inspecteur des bâtiments	127
Lausanne: de l'ancienne maison Despales à la première école de dessin (1818-1823)	127
Concrétisation de l'école de dessin (1821-1823)	131
Bex, péage et gendarmerie de L'Arzillier (1821-1823)	136
Projet valaisan	148
Epalinges, cure des Croisettes (1822-1824)	148
Ballaigues, projets de péage et gendarmerie (1822-1826)	154
Bex, Les Dévens, la maison du directeur des salines (1825-1827)	160
Sainte-Croix, le temple des Granges (1825-1828)	167
Les divers dossiers de l'inspecteur des bâtiments	172
Le haras cantonal des Croisettes, 1818	172
Lausanne, la maison des postes (1819)	173
L'Etivaz, projet de cure (1820)	174
Lausanne, l'Académie (1822-1832)	177
Lausanne, le bâtiment de gymnastique (1826-1836)	179
Romainmôtier, la cure (1822)	182
Rolle, la cure (1822-1824)	182
Rances, la cure, projet de reconstruction (1826)	182
Lausanne, l'Hospice cantonal à la Mercerie (1826-1827)	183
Romainmôtier, l'église (1827-1828)	185
Lausanne, la cathédrale (1825-1829)	186
Cuarnens, la cure (1828)	190
Lausanne, la discipline et la prison centrale (1832-1833)	190
Villette, les dépendances de la cure (1832-1833)	190
La «maison de force» ou pénitencier de Béthusy (1819-1826)	193
Gestation de l'ouvrage	193
Projets préliminaires	193
Elaboration définitive	199
La construction et ses problèmes	234
Direction du chantier	234
Difficultés multiples	235
Calorifères	238
Escalier suspendu	240
Dépassement de crédit	241
Grille d'entrée	243
Monument à la sécurité publique	244
Evasions	245
Améliorations	247
Réception de l'ouvrage	249
Les théories pénitentiaires	249
Appréciations diverses	252
Contexte helvétique	260

<b>Troisième partie: Le Service des ponts et chaussées</b>	269
<b>Structures administratives et instruments scientifiques</b>	271
Les Ponts et chaussées de 1803 à 1817	271
Introduction	271
Les premiers développements (1803-1811)	273
La loi Jan (1811)	275
L'administration des Ponts et chaussées dès 1818	277
La Commission des ponts et chaussées (statut de 1811)	278
Réclamations de Pichard	280
La loi Pichard de 1826	283
La Commission des ponts et chaussées (statut de 1826)	286
Genèse de la loi du 13 décembre 1833	291
La Commission des travaux publics (statut de 1833)	294
Le bureau de l'ingénieur	295
La bibliothèque des travaux publics 1820-1835	300
<b>Techniques de construction routière</b>	309
Prémisses	309
L'époque cantonale: grandes lignes politiques et économiques	312
L'ébauche d'une politique des routes au début du XIX <sup>e</sup> siècle	314
La loi Jan de 1811	319
Les réalisations	321
Les techniques de construction routière	324
Quelques manuels de référence	324
Les applications vaudoises	339
Empierrement ou macadam?	340
Les roues à larges jantes	344
L'embellissement des chaussées et le « mobilier routier »	345
<b>Le temps des inspecteurs (1818-1826)</b>	363
Mise en place d'une planification routière	363
Plan général des routes	363
Planification des constructions routières	366
Réalisations	369
Le pont d'Orbe (1822-1831): dilemmes et conflit de personnes	370
Tracé de routes et implantation du pont	371
Elaboration du projet	373
Le projet de la Commission du pont d'Orbe	376
Opposition Pichard-Perregaux	380
Réalisation	388
Réception	391
La route de Nyon aux Rousses par Saint-Cergue (1824-1830)	393
<b>Le temps de l'ingénieur (1826-1841)</b>	399
De Lausanne à Lutry: un secteur de la route de Jougue à Saint-Maurice (1821-1831)	400
Le secteur A, de Lutry à Pully (1827-1829)	402
Le secteur B, de Pully à Lausanne (1829-1831)	405
La route d'Yverdon à Vaumarcus (1822-1833)	407
Le pont de la Borne (Yverdon) 1827-1833	407
Le raccordement de La Raisse à Vaumarcus (1824-1835)	408
La route de Salavaux à Cudrefin (1822-1834)	409
Elaboration du projet (1822-1832)	409
Réalisation (1832-1834)	410

Rougemont: passage du Vanel (1829-1837) .....	411
La route d'Yverdon à Pontarlier, par Sainte-Croix (1832-1849) .....	413
Le secteur d'Yverdon à Sainte-Croix (1832-1849) .....	413
De Vuiteboeuf au château de Sainte-Croix .....	414
De Sainte-Croix en direction de Pontarlier (1833-1848) .....	418
La route de Lausanne à Oron (1833-1846) .....	425
La planification .....	425
Premier tronçon: le ravin de Rovéréaz (1834-1839) .....	427
Deuxième et troisième tronçons: de Rovéréaz à la Claire-aux-Moines, puis à Savigny et aux Cornes-de-Cerf (1835-1841) .....	427
Quatrième tronçon, de La Sallaz à Rovéréaz (1841-1846) .....	428
D'Aigle au Sépey: la route des Ormonts (1834-1839) .....	429
La route de Vevey à Châtel-Saint-Denis (1835-1841) .....	445
Débats au Grand Conseil .....	446
Réalisation .....	448
 Cahier couleurs .....	 449
 La traversée de Lausanne, soit «ceinture Pichard» .....	 481
Généralités .....	481
Le contexte économique et politique .....	481
Les prémisses d'un aménagement lausannois .....	482
Cristallisation des idées .....	484
La conception d'ensemble .....	485
La «traversée occidentale» .....	490
Le «pont de Pépinet» ou «pont Pichard», soit Grand-Pont (1836-1844) .....	490
Du Grand-Pont jusqu'à Chauderon (1838-1845) .....	533
La «traversée méridionale» .....	534
La place Saint-François: partie nord (1847-1863) et partie sud (1895-1902) ..	536
La «traversée orientale» .....	538
De Saint-Pierre à la Caroline (1840-1844) .....	538
La «traversée septentrionale» .....	539
Premier tronçon: de la Barre à Marterrey (1838-1841) .....	539
Ultime secteur: de la Solitude à la Riponne (1850-1864) .....	542
Bilan de la ceinture Pichard .....	546
Le contexte typologique .....	546
L'appréciation des contemporains .....	549
 Le contexte helvétique .....	 553
Structures administratives et juridiques .....	553
Les principaux ingénieurs helvétiques .....	554
Organes professionnels et esprit de corps .....	556
Constructions routières .....	557
 Quatrième partie: Les engagements annexes de l'ingénieur .....	 563
Hydraulique .....	565
Les cours d'eau .....	565
Correction des eaux du Jura .....	567
Assainissement de la plaine de l'Orbe .....	569
Correction de la Broye .....	575
Correction de la Glâne .....	576
Endiguement de la Baye de Clarens .....	577
Projet Céard .....	578
Projets Exchaquet .....	580

Projets Delarottaz, puis Pichard .....	582
Projet de Venetz .....	589
Correction du Rhône en amont du Léman .....	596
Les ports .....	604
Introduction .....	604
Port de Lausanne-Ouchy (1819-1832): la «marie-salope» ou le rendez-vous manqué de la vapeur .....	608
Port de Neuchâtel (1823) .....	612
Port de Chevroux (1832-1836) .....	615
Port de Grandson (1835-1837) .....	616
Port de Lutry (1836-1838) .....	620
Port de Rolle (1837-1839) .....	620
Port de Nyon (1838-1844) .....	621
<b>Activités scientifiques</b> .....	625
La Société des sciences naturelles .....	627
Vulgarisation et promotion économique .....	633
La Société vaudoise d'utilité publique .....	634
L'exposition des produits de l'industrie, 1833 .....	634
Occupations diverses .....	636
<b>Le penseur en marge des saint-simoniens</b> .....	637
Contexte intellectuel .....	638
Fourier, Owen, Proudhon et les débuts du communautarisme .....	638
Dans le sillage de Saint-Simon, les polytechniciens .....	639
Prosper Enfantin (1796-1864) .....	640
Le saint-simonisme revu par Enfantin .....	643
Auguste Comte .....	644
Victor Cousin .....	645
<i>Ebauche d'un essai sur les notions radicales</i> .....	646
Genèse de la publication .....	646
Contenu de l'ouvrage .....	650
Publication de l'ouvrage .....	655
<b>Vie privée</b> .....	665
Fiançailles, mariage, naissances .....	665
Julie Pichard .....	667
La famille proche .....	669
Pichard locataire .....	672
Propriétaire à Mi-Mont .....	673
Les projets .....	673
Concrétisation .....	677
Jardin .....	681
Une sociabilité très sélective .....	682
Problèmes de santé .....	687
<b>Epilogue</b> .....	693
Un homme modérément apprécié .....	693
Réception posthume .....	696
Bilan .....	698
Administration .....	699
Bâtiments .....	699
Hydraulique .....	699
Routes .....	700
L'homme .....	700

<b>Annexes</b>	<b>703</b>
<b>Annexe I: La Bibliothèque des Ponts et chaussées du Canton de Vaud</b>	
à l'époque de Pichard	705
Achats par Pichard en 1820	705
Etat de la bibliothèque en 1834	706
Propositions d'achat par Victor de Saussure en 1835	706
Ponts et chaussées	706
Architecture	708
<b>Annexe II: La critique de Prosper Enfantin</b>	<b>709</b>
<b>Sources et bibliographie</b>	<b>715</b>
Sources manuscrites	715
Historique de la conservations du fonds Pichard	715
Séries consultées	716
Bibliographie	717
<b>Index des noms de lieux et des noms de personnes</b>	<b>741</b>