

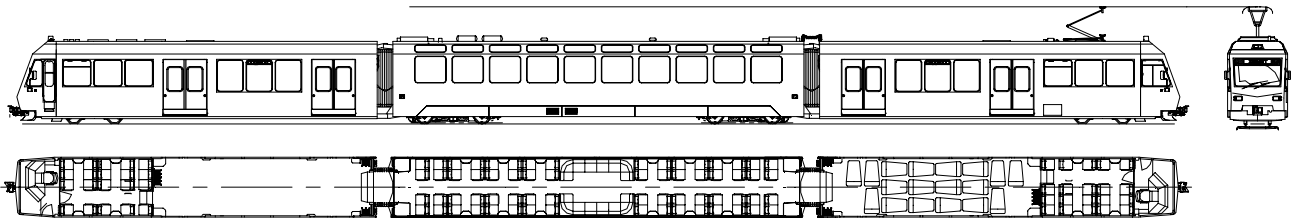


Elektrischer Niederflur-Panoramazug BDSeh 4/8 mit Zahnradantrieb für die Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn), Schweiz

Für den bequemen Transport der Gäste mit Gepäck ins autofreie Zermatt beschaffte die Matterhorn Gotthard Bahn neue, komfortable Züge. Die Gepäckrolli können über Klapptritte eben in die beiden Endwagen geschoben werden. Der Mittelwagen ist als Salonwagen mit Panoramafenstern in der Dachschräge ausgebildet, damit im Tal die Berg- und Gletscherwelt bewundert werden kann. Der ganze Zug ist luftgefedert. Der Stromrichterantrieb mit 4 Getriebeanlagen erlaubt den Einsatz dieser Züge auf Adhäsionsabschnitten und Zahnstangenstrecken.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerstände
- Mediamatik-Fahrgastinformationssystem
- Salon-Panorama-Mittelwagen
- Zwei Niederflur-Endwagen in Alu-Leichtbau
- 4 breite Einstiegtüren pro Seite für Gepäckwagen und Fahrgäste
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- 4 Stadler-Getriebeanlagen mit kombiniertem Zahnrad- und Adhäsionsantrieb
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Automatische Kupplung, Vielfachsteuerung
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: Wassergekühlter GTO – Stromrichter, Fahrzeugleittechnik der Baureihe MITRAC mit Zugbus und Diagnoserechner

Fahrzeugdaten

Kunde	Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Schweiz
Einsatzgebiet	Täsch – Zermatt und ganzes Stammnetz der MGBahn
Spurweite	1'000 mm
Speisespannung	11 kV, 16.7 Hz
Bezeichnung	BDSch 4/8, Nrn. 2051-2054
Achsanordnung	2'Bo'Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	2+2
Inbetriebsetzung	2003/2005
Sitzplätze	120
Gepäckrolli	36
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	415 mm
Hochflur	950 mm
Einstiegbreite	1'600 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	52'014 mm
Fahrzeugbreite	2'650 mm
Fahrzeughöhe	3'950 mm
Dienstmasse, tara	71,8 t
Achsabstand	
Triebdrehgestell	2'540 mm
Laufdrehgestell	1'800 mm
Triebraddurchmesser, neu	796 mm
Laufbraddurchmesser, neu	685 mm
Dauerleistung am Rad	1'000 kW
Max Leistung am Rad	1'300 kW
Anfahrzugkraft	180 kN
Höchstgeschwindigkeiten	80 km/h