

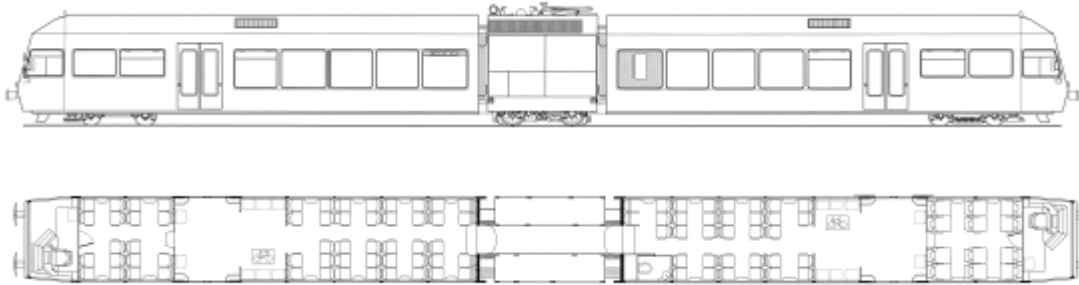


Elektrischer Gelenktriebwagen RABe 526 in Niederflurbauweise für die Mittelthurgaubahn (MThB)

Für den Einsatz auf den Bodenseelinien beschaffte die MThB elektrische Zweirichtungstriebwagen vom Typ GTW 2/6. Dies ist der erste elektrische GTW 2/6 in Normalspurausführung. Hoher Niederfluranteil, geringe Unterhaltskosten und tiefer Energieverbrauch waren die Hauptkriterien für die Beschaffung dieses Fahrzeugtypes.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil im Einstiegsbereich
- Helle, freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Geschlossene WC-Anlagen
- Luftgefederte Laufdrehgestelle
- Traktionsmittelteil mit 1'000 mm Durchgangsbreite für Passagiere
- Endwagen aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: wassergekühlter IGBT-Stromrichter, Fahrzeugleittechnik der Baureihe MITRAC mit Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen
- Fahrzeug ausgerüstet mit Zugsicherung für Deutschland und Schweiz für den grenzüberschreitenden Regionalverkehr



Fahrzeugdaten

Kunde	Mittelthurgauerbahn, Weinfelden, Schweiz
Einsatzgebiet	Bodenseeregion
Spurweite	1'435 mm
Speisespannung	15kV, 16.7 Hz
Bezeichnung	RABe 526680 – 689
Achsanordnung	2' Bo 2'
Anzahl Fahrzeuge	10
Inbetriebsetzung	1998
Sitzplätze 1. Kl.	12
Sitzplätze 2. Kl.	106
Stehplätze (4 Pers./m ²)	82
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	585 mm
Hochflur	1'000 mm
Einstiegbreite	1'350 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Puffer	37'600 mm
Fahrzeugbreite	3'000 mm
Fahrzeughöhe	3'850 mm
Dienstmasse, tara	57 t
Drehgestellachsstand	
Triebfahrwerk	2'100 mm
Lauffahrwerk	1'900 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufbraddurchmesser, neu	680 mm
Dauerleistung am Rad	520 kW
Max Leistung am Rad	760 kW
Anfahrzugskraft	70 kN
Max. Beschleunigung (brutto)	1.0 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h