

## Elektrischer Niederflur-Gelenktriebwagen der Baureihe 500 für die Biel-Täuffelen-Ins-Bahn (BTI)



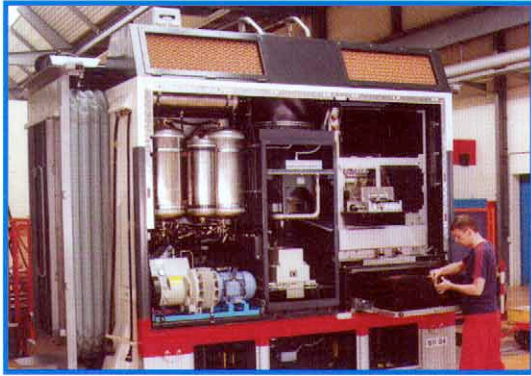
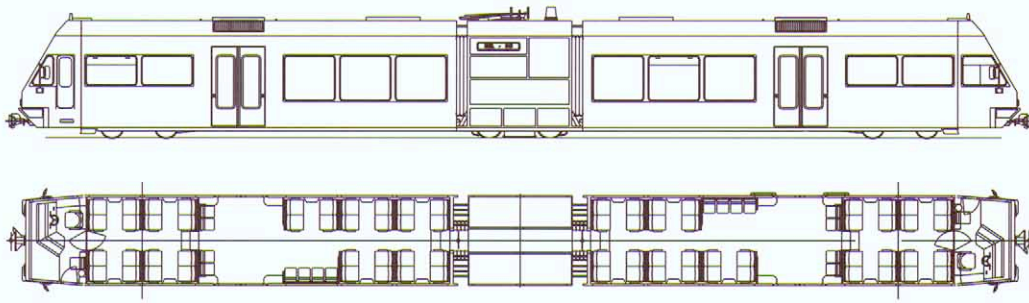
**Stadler Bussnang AG**  
CH-9565 Bussnang  
Tel. +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
E-mail: stadler.bussnang@stadlerrail.ch

**Stadler Pankow GmbH**  
Lessingstraße 102  
D-13158 Berlin  
Tel. +49 (0)30 91 91-15 00  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
E-mail: stadler.pankow@stadlerrail.de

**Stadler Altenrhein AG**  
CH-9423 Altenrhein  
Tel. +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
E-mail: stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Die zur Aare-Seeland mobil (ASm) gehörende BTI beschaffte Ende 1994 den ersten je gebauten elektrischen Gelenktriebwagen GTW 2/6.

Hoher Niederfluranteil, geringe Investitionskosten aber trotzdem keine Abstriche bezüglich Komfort, Instandhaltung und Störungsbehebung waren entscheidende Faktoren für die Vergabe.



## Fahrzeugdaten

Kunde	Aare-Seeland mobil, Langenthal, Schweiz
Bezeichnung	Be 2/6, 501 + 507
Anzahl der Fahrzeuge	7
Inbetriebsetzung	1997
Einsatzstrecke	Biel – Täuffelen – Ins
Spurweite	1.000 mm
Länge über Puffer	30.100 mm
Fahrzeugbreite	2.700 mm
Fahrzeughöhe	3.900 mm
Fußbodenhöhe	
- Niederflur	370 mm
- Hochflur	845 mm
Einstiegbreite	1.350 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Sitzplätze 2. Kl.	88
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	92
Dienstmasse, tara	37 t
Achsanordnung	2' Bo 2'
Drehgestellachsstand	
- Triebfahrwerk	1.800 mm
- Lauffahrwerk	1.600 mm
Triebraddurchmesser, neu	750 mm
Laufreddurchmesser, neu	660 mm
Speisespannung	1.200 VDC
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Max. Beschleunigung	1 m/s <sup>2</sup>
Max. Leistung am Rad	592 kW
Dauerleistung am Rad	320 kW
Anfahrzugkraft	65 kN

## Technische Merkmale

- Großzügig gestaltetes Multifunktionsabteil im Einstiegsbereich
- Endwagen aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Traktionsmittelteil mit 700 mm Durchgangsbreite für Passagiere
- Helle, freundliche Innenräume dank großer Fenster
- Elektrische Ausrüstung Adtranz: wassergekühlter GTO-Stromrichter mit MICAS-S 2 Leittechnik
- Fahrgastinformation mit Zugzielanzeige und Sprechstellen für die Passagiere
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen